

Le tableau 2 nous fait connaître la longueur du réseau dans les différentes provinces au cours des dernières années. La construction a été particulièrement active dans la Saskatchewan et l'Alberta, ainsi que l'on peut voir par la longueur accrue des lignes qui desservent ces provinces.

2.—Répartition des voies ferrées, par provinces, le 31 décembre, 1926-34.

NOTA.—Tous les chiffres des années antérieures à 1934 ont été révisés depuis la publication de l'Annuaire de 1934-35.

Province et genre de voie.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Voies simples—									
Ile du Prince-Edouard..	1,276	276	276	276	286	286	286	286	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,426	1,424	1,421	1,420	1,418	1,418	1,410	1,410	1,406
Nouveau-Brunswick.....	1,935	1,935	1,935	1,934	1,934	1,934	1,934	1,934	1,930
Québec.....	4,767	4,859	4,910	4,891	4,891	4,926	4,879	4,863	4,858
Ontario.....	10,870	10,834	10,866	10,872	10,938	10,905	10,908	10,880	10,842
Manitoba.....	4,296	4,293	4,293	4,294	4,420	4,419	4,420	4,433	4,459
Saskatchewan.....	7,268	7,358	7,551	7,761	8,166	8,268	8,438	8,438	8,368
Alberta.....	5,048	5,139	5,307	5,516	5,581	5,630	5,652	5,654	5,696
Colombie Britannique.....	4,072	4,060	4,071	4,024	4,021	4,097	4,085	4,041	4,028
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	334	334	334	334	334	339	339	339	339
Totaux, voies simples	40,350	40,570	41,022	41,380	42,047	42,280	42,409	42,336	42,270
Voies doubles.....	2,618	2,645	2,637	2,658	2,688	2,688	2,682	2,531	2,525
Voies industrielles.....	1,991	1,611	1,662	1,607	1,623	1,606	1,578	1,534	1,495
Voies d'évitement, et de gara.	5,701	5,872	10,114	10,168	10,227	10,277	10,335	10,278	10,229
Totaux, toutes voies.	54,260	54,693	55,435	55,813	56,585	56,851	57,004	56,679	56,519

Capitalisation.—Le tableau 3 indique la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'à 1934. La forte augmentation observée après 1922 est due à un virement par lequel ont été placés au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achat de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer Nationaux. Le tableau 4 donne la statistique particulière de chaque chemin de fer.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-19, et 31 décembre 1919-34.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année.	Valeurs.	Dette fondée.	Total.	Année.	Valeurs.	Dette fondée. ¹	Total. ¹
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901....	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1919 ² ..	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1902....	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1919 ³ ..	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606
1903....	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1920....	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1904....	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1921....	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1905....	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1922....	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1906....	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1923....	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038
1907....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1924....	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613
1908....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1925....	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909
1909....	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1926 ⁴ ..	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047
1910....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1927 ² ..	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615
1911....	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1928 ² ..	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699
1912....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1929 ² ..	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977
1913....	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1930 ² ..	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311
1914....	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1931 ² ..	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088
1915....	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1932 ² ..	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762
1916....	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1933 ² ..	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020
1917....	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991	1934 ² ..	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746
1918....	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494				

¹ On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces. ² Ne comprend pas les actions détenues par les chemins de fer canadiens. ³ 30 juin. ⁴ 31 décembre.